

**Зажим поддерживающий спиральный ПСО- $D_{\min}/D_{\max}$ -21  
для крепления оптического грозотроса  
на промежуточных опорах воздушных линий электропередачи  
(Инструкция по монтажу)**

**1. Введение**

1.1. Зажимы разработаны и изготовлены ЗАО «Электросетьстройпроект» (ЗАО ЭССП). Адрес предприятия: **Москва, 127566, ВысокОВОЛЬТНЫЙ проезд, д. 1, строение 36; тел. (495) 234-71-20, факс: (495) 234-71-08.**

1.2. Настоящая инструкция содержит правила монтажа поддерживающего спирального зажима марки ПСО- $D_{\min}/D_{\max}$ -21.

**2. Назначение, маркировка**

Зажим предназначен для крепления оптического кабеля встроенного в грозозащитный трос (ОКГТ) на промежуточных опорах воздушных линий электропередачи (поддерживающее крепление) при длине пролетов до 450 м. На зажиме могут быть смонтированы гасители вибрации.

Буквенно-цифровые группы маркировки зажима означают: (ПСО) – зажим поддерживающий спирального типа для подвески оптического кабеля; ( $D_{\min}/D_{\max}$ ) – минимальный и максимальный диаметры кабеля, для которого предназначен зажим, в мм; две последние цифры (21) — модификация конструкции, протектор изготовлен из стальной алюминированной проволоки.

***Зажим может быть смонтирован  
только на тросе указанного в маркировке диаметра!***

***Перемонтаж зажима запрещен!***

**3. Конструкция**

Зажим ПСО- $D_{\min}/D_{\max}$ -21 включает амортизатор, состоящий из двух фигурных обрезиненных полувтулок; протектор, представляющий собой комплект отдельных спиралей; корпус из двух шарнирно соединенных полуобойм, стянутых болтами. Середина амортизатора отмечена цветовой меткой. Комплект протектора также имеет цветные метки, нанесенные на их середину.

Крепление зажима к опоре осуществляется через стандартную арматуру 7-ми тонного ряда. Монтаж ОКГТ должен производиться по проекту производства работ.

**4. Монтаж зажима.**

4.1. В месте установки зажима кабель должен быть свободен от пыли и грязи.

4.2. Наложить амортизатор на кабель таким образом, чтобы середина амортизатора (метка) совпадала с вертикальной линией крепления зажима к опоре. При этом, плоскость разъема полувтулок амортизатора должна располагаться горизонтально. Амортизатор необходимо обмотать изоляционной лентой по всей длине.

*Изоляционная лента, необходимая для закрепления амортизатора при монтаже, в комплект поставки не входит.*

4.3. Приложить спираль к амортизатору внешней стороной, совместив цветные метки спирали и амортизатора. Придерживая рукой середину спирали, начать навивку её на кабель от середины к концу вначале в одну, затем в другую сторону, не навивая на амортизатор. Таким же образом навить вторую спираль с диаметрально противоположной стороны амортизатора, не навивая её на амортизатор.

4.4. Последующие спирали монтировать, начиная от края, предварительно совместив торец навиваемой спирали с торцом предыдущей. Монтаж проводится таким образом, чтобы при навивке каждая последующая спираль прижималась к предыдущей. Спираль навивается от края к центру; при заходе спирали на амортизатор пропустить один виток (не наматывая на амортизатор). Продолжить навивку спирали на трос за амортизатором.

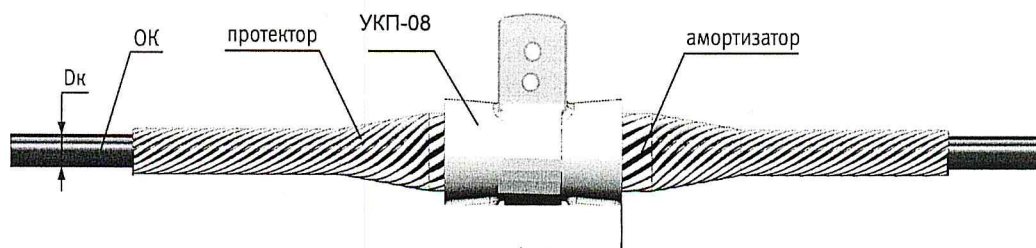
4.6. Аналогичным образом навить остальные спирали протектора.

4.7. Спирали должны укладываться равномерно по окружности. Не должно возникать утолщений и перехлестов, в противном случае – произвести перемонтаж неправильно уложенной спирали.

4.8. В случае неравномерной укладки спиралей на амортизатор, с помощью отвертки расположить спирали равномерно.

4.9. Вывернув болты, раскрыть корпус и приложить полуобоймы к протектору таким образом, чтобы середины внутренней поверхности полуобойм совместились с серединой протектора и амортизатора.

4.10. Закрыть корпус и соединить полуобоймы нижними (ближними к тросу) болтами. С помощью второго (дальнего от троса) болта соединить зажим с подвесом.



Поддерживающий зажим ПСО- $D_{\min}/D_{\max}$ -21

Главный инженер ИЛ ЗАО «НТЦ «Электросети»  
(495) 727-43-49

А.И. Жуков